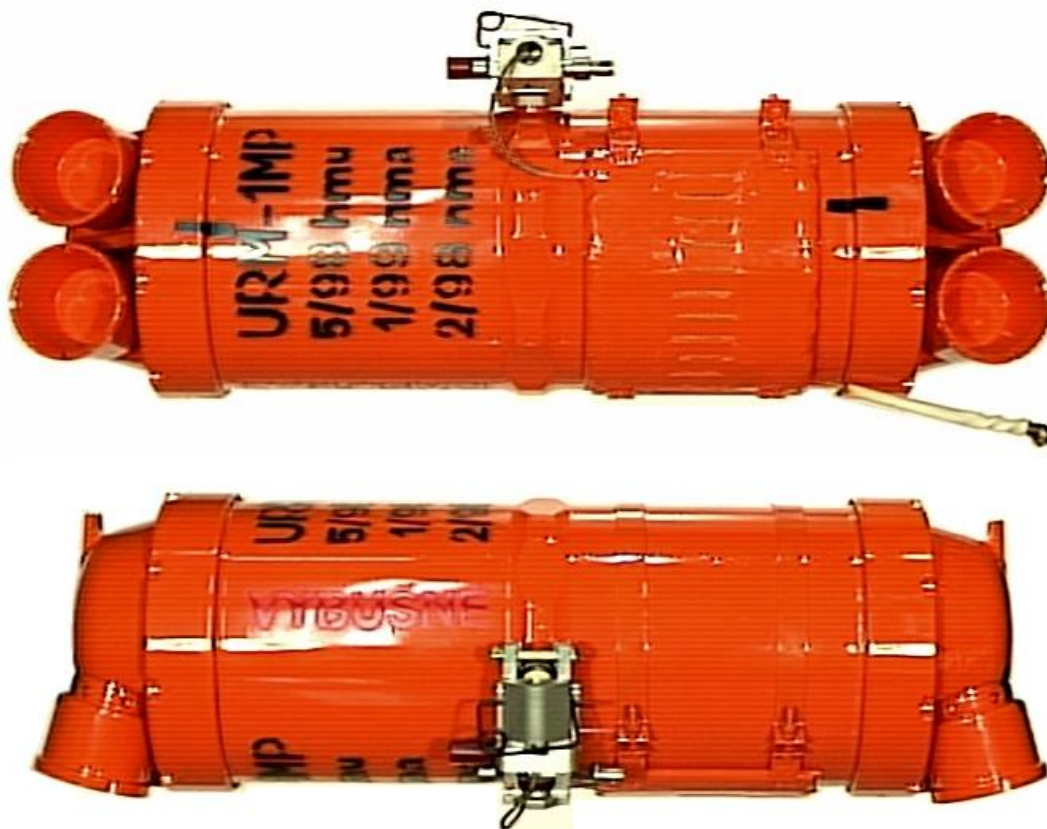


## Raketové motory URM-1 a URM-1M



### Popis

Raketový motor URM-1 slouží k urychlení vystřelovacího sedadla VS 1.BRI, motor URM-1M slouží k urychlení vystřelovacího sedadla VS 2.

Tyto typy záchranných leteckých sedadel se montují do letounů AERO L-39, L-59 a L-159. Oba motory mají obdobnou konstrukci a stejné technické parametry, liší se pouze v několika konstrukčních detailech. Motory URM zajišťují prodloužení vzdálenosti vystřelovacího sedadla od letounu po opuštění letounu.

Základní částí raketového motoru typu URM-1 (URM-1M) je ležatá spalovací komora válcového tvaru opatřená rošty a dvěma tryskovými dny - každé se 2 tryskami. Trysky raketového motoru jsou opatřeny membránami. Ve střední části spalovací komory jsou otvory pro zašroubování 2 zážehových šroubů ZR-17, na nichž je nasazeno tzv. odpalovací zařízení. Hnací náplň raketového motoru tvoří 38 trubic z bezdýmného dvousložkového prachu, která je zažehnuta černým prachem v textilním váčku.

## Nabídkový list

---

Po dobu přepravy a skladování jsou motory zajištěny proti odpálení vícenásobnou pojistkou.

### Popis funkce

Odpálením zážehových šroubů ZR-17 se zapálí prachová náplň zažehovače a od ní se zažehne prachová náplň raketového motoru URM.

Při dosažení určitého tlaku ve spalovací komoře dochází k protržení krytek trysek a raketový motor naběhne na pracovní tlak.

### Technické parametry:

URM ADR/RID zatřídění	UN No. 0280 1.1 C Figure 3
Délka URM-1	410 mm
Délka URM-1M	402 mm
Celková hmotnost	max 10.1 kg
Hmotnost prachové náplně	ca 2,580 kg
Zážeh	zážehový šroub ZR-17 - 2 ks
Maximální pracovní tlak při +60 °C	16, 6 MPa
Bezpečná funkce v teplotním rozmezí	-60°C + 60°C

### Balení:

2 ks v dřevěném obalu s UN kódem (certifikován dle RID/ADR)